

Una solución humana para el Guiniguada

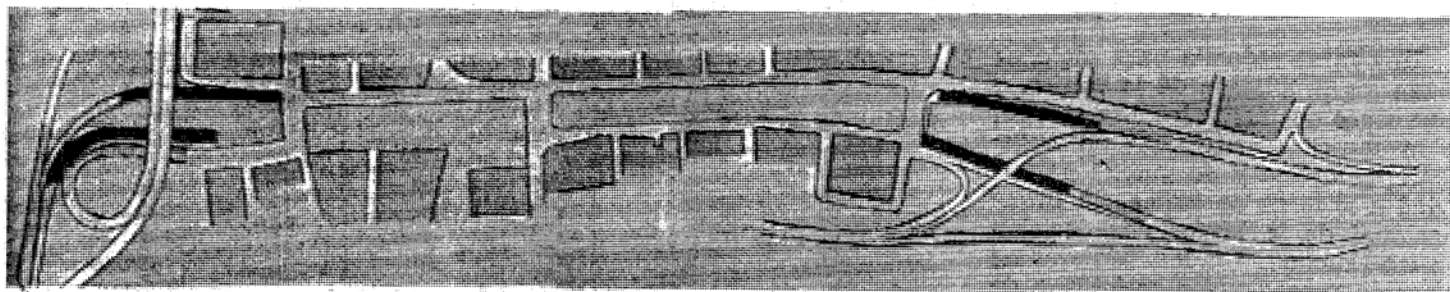
El pasado viernes, a primeras horas de la tarde, un grupo de artistas, intelectuales y arquitectos se reunieron en el estudio de un grupo de éstos para conocer de un proyecto de solución al problema urbanístico creado con motivo de la puesta en servicio del nuevo acceso por el Centro que hoy inaugurará el ministro de Obras Públicas. Este proyecto fue dado a conocer a representantes de medios informativos allí presentes, y por su interés lo traemos hoy a nuestras páginas, haciéndolos eco a su vez de la situación creada al sector del Guiniguada y de la preocupación que reina entre los vecinos. Respondiendo a esta preocupación, en el estudio del arquitecto don Sergio Pérez Parrilla se ideó el proyecto que presentamos, que fue aprobado por los presentes, entre otros los arquitectos don Enrique Roig, don Carmelo Suárez, don Miguel Cabrera y don Faustino García Márquez, interviniendo en la discusión suscitada Sergio Calvo, Pedro Lezcano, Carlos Suárez Cárdenas, Tony Gallardo, etc.

Como queda explicado en la Memoria del mismo, que ofrecemos a continuación, la solución estriba en poner a nivel subterráneo la circulación de subida y bajada del Acceso por el centro durante un tramo de unos doscientos o trescientos metros, entre el Teatro Pérez Galdós y el Hospital Militar, llenando el actual espacio de rodamiento de elementos naturales, comercios, etc., y dejando las calles laterales como vías de servicio. Los grabados que ilustran estas líneas lo explican mejor. Hay propósitos de plantear el tema a las autoridades municipales, y en eso se está.

La Memoria dice así:

La labor iniciada por la Casa de Colón, así como la futura puesta en servicio en la calle León y Joven de un nuevo centro de estudios, que se instalará en un edificio de nueva construcción, en el que se ha conservado intacta y restaurada la antigua fachada; la incorporación en un antiguo edificio en la plaza de Pilarillo Nuevo de la Escuela de Grabado y Litografía, la instalación de las Escuelas de Bellas Artes, Sala Conca, Colegio Notarial, etc., están dando una gran vitalidad al sector de Vegueta.

Pensamos que la problemática que padece Vegueta es la misma de todo el sector colindante con el antiguo cauce del Guiniguada, agravada al construirse el actual en-



Esquema de una "solución humana" para el cauce del Guiniguada

UN GRUPO DE ARQUITECTOS NO ESTA DE ACUERDO CON LA ACTUAL SOLUCION, Y PROPONE OTRA

gran imaginación y no menos esfuerzos para que el bienestar de sus habitantes no sea absorbido por la problemática que este crecimiento plantea. Creemos que la ciudad es un espacio edificado, provisto de un conjunto de elementos y conceptos para el uso y al servicio del hombre en sociedad.

Mentalizados acerca de la importancia de que la ciudad debe proyectarse como un habitat del hombre y para el hombre, es por lo que este grupo nos hemos decidido a hacer este estudio, por creer que con la solución actualmente existente se comete un grave atentado contra los ciudadanos.

El proyecto es ambicioso y en principio ha tenido una acogida muy favorable en múltiples sectores, sin que por ello deje de haber los correspondientes detractores.

Nuestra postura ante el problema queda planteada de la siguiente forma:

1.º-Considerar como imprescindible el reintegro para el uso de la ciudad, transformados en parques, jardines y paseos, de los espacios que actualmente han resultado al cubrir el cauce del Guiniguada para construir la vía de enlace con la Avenida del Mar.

2.º-Admitir la necesidad de conexión de la carretera del Centro con la mencionada Avenida por la zona actualmente existente.

Con la primera obtendremos una de las grandes aspiraciones de este sector de la ciudad que consideramos imprescindible para su revitalización. En cuanto a la segunda, pretendemos mantener una conexión con la Avenida del Mar en razón a las obras ya existentes.

He aquí pues, que nuestro propósito es conjugar ambas necesidades, con obras complementarias. Partiendo de la existencia de la formación progresiva de un núcleo urbano, que necesitamos conservar y vigorizar, pues históricamente y por múltiples razones la ciudad se asienta en la margen izquierda del Guiniguada, núcleo que al extenderse al lado derecho por su parte residencial, se une con un puente diseñado con estas caracte-

solución para proveer a estos cada vez más crecientes sectores de la ciudad de los espacios de servicios y zonas verdes que habría de necesitar para su desarrollo.

Es obvio que el actual acceso, en las condiciones que está concebido, acentuará la separación de ambos sectores reduciendo la capacidad de intercomunicación ya existente, aún cuando se provea de pasos aéreos o a nivel.

Por consiguiente, el problema queda planteado en todos los aspectos, al provocarse, por esta incisión, la rotura del tejido urbano; deficiencia de espacios verdes, desvalorización de las calles laterales, y la consiguiente devaluación de los solares adyacentes, que en lugar de ser colindantes a parques y jardines, han quedado vinculados a una vía de enlace, prescindiéndose de los inconvenientes múltiples que implica esta clase de vías atravesadas por zonas urbanas, y fundamentalmente al prescindirse del factor humano, que es para nosotros el más importante.

Así pues, hemos tomado conciencia y por ello deseamos aportar nuestras ideas y soluciones para, en definitiva, tratar de destinar el espacio cubierto del cauce del Guiniguada a los ya mencionados parques, jardines y, en general, a todos los servicios que un exhaustivo estudio daría como resultado una efectiva potencialización del sector.

Lógico es pensar en dar solución al enlace de la carretera del Centro con el nudo de distribución ya realizado, para que se pueda mantener una mayor fluidez de tráfico rodado con dirección a la zona portuaria, puntos de máxima concentración de puestos de trabajo.

Como se podrá observar, en el proyecto del trazado actual de las vías de comunicación que enlazan con el mencionado nudo, éstas se encuentran interrumpidas en dos

puntos, que son: el primero en el anterior puente de Verdugo, y el segundo con el desaparecido puente de Palastro, cruces ambos que reducirán notablemente la fluidez de circulación de ambos sentidos, independientemente de los posibles atascos, que se han de producir por la característica de las vías que atraviesan por estos cruces.

Consideramos que nuestras autoridades deben revestirse del valor y de toda la responsabilidad posible, para afrontar con decisión la solución a este gravísimo problema.

Nuestra propuesta es, por tanto, la siguiente:

SOLUCION I. -- Que las dos vías de enlace actualmente en ejecución, en el espacio cubierto del cauce del Guiniguada, sean desviadas por pasos bajo nivel de las calles laterales de la actual infraestructura que cubre el mencionado cauce.

Objetivo A: Suprimir los cruces que quedan en el actual trazado, obteniendo una óptima fluidez de la mencionada vía de enlace con el nudo de distribución.

Objetivo B. -- Al quedar concentradas las entradas y salidas de la ciudad hacia el centro, en distintos puntos quedarían los pasos de vehículos que atraviesan la zona verde, por los mencionados puentes de Verdugo y Palastro, reducidos de densidad y, por tanto, con mayor fluidez.

SOLUCION II. -- Ocupar la superficie actualmente cubierta del Guiniguada con parques, jardines, fuentes y todos aquellos elementos propios de gran urbe.

Objetivo. -- Entregar al tan sufrido ciudadano un amplio sector de esparcimiento y solaz a la vez que, por la naturaleza del mismo, veríamos un resurgir de toda la zona con la afluencia de centros comerciales, cines y todo género de establecimientos lógicos en zonas que, como ésta, es de tanto atractivo.

He aquí en síntesis nuestro propósito; propósito que se vería compensado solamente con el estímulo que da la comprensión y el apoyo al mismo, y en especial, encontrar la colaboración de los organismos a los que nos hemos dirigido para el suministro de datos que permitan dar soluciones a los cuantiosos problemas que dicha empresa implica.

BAJAR A NIVEL SUBTERRA-NEO LATERAL UN TRAMO DE 200 METROS DEL ACCESO Y CREAR ZONA AJARDINADA, COMERCIAL, ETC., SOBRE ESE ESPACIO NUEVO QUE SE GANARIA



Sección transversal de la solución proyectada por un grupo de arquitectos

lace del centro con la Avenida del Mar, y el problema se agiganta cuando esta nueva vía ha dado un corte mortal a la intercomunicación de los sectores, no ya de Vegueta y Triana, sino también en el de los populosos barrios limítrofes con esta importante arteria.

Asimismo, al utilizarse este espacio para el uso de la mencionada vía, se ha eliminado toda posibilidad de creación de zonas verdes y de servicios que esta parte de la ciudad requiere con toda urgencia, y que potenciaría los ya tan degradados sectores.

Por otra parte, consideramos que, de momento, no se conocen otras soluciones óptimas para una distribución razonada del tráfico que afluye a las ciudades desde el exterior en evitación de concentraciones excesivas en su interior, que el de vías de distribución periféricas.

La ciudad se transforma en su crecimiento y ante la lógica evolución, se exige una

risticas netamente comercial para unir la ampliación de los dos sectores de actividades mercantiles de ambas márgenes.

Hacemos hincapié en el primer puente de Palo que se realiza ricamente ornamentado por unir estas dos zonas residenciales, y el segundo, al mantener la conexión de los dos sectores comerciales, se proyecta con estas exclusivas características. Este ritmo de intercomunicación se ha perdido y hoy tenemos que el Guiniguada separa prácticamente dos grandes sectores de la ciudad, compuestos el uno de por casi las 4/5 partes y el otro de 1/5 de la población, y decimos separa porque, a pesar del incremento demográfico y rodado surgido en las últimas décadas, continúan comunicados solamente por estos dos puentes, aunque más tarde se haya construido un tercero, pero de utilidad al tráfico rodado casi en exclusiva.

Lógicamente, el espacio ocupado por este barranco fue siempre visto como la única

confortmueble®

muebles para su confort

Paseo Tomás Morales, 50-52 - Tlfs. 215599-222758 (Las Palmas)

Próxima apertura de sus nuevas y amplias exposiciones en la Avda. de Rafael Cabrera, Edificios "GOYA" "RIBERA" y "VELAZQUEZ" (A sólo 100 metros del Gran Centro Comercial Triana)

MUEBLES PARA LA INTIMIDAD

Su dormitorio, su salita de estar, etc, también deben tener un sello exclusivo de personalidad y distinción.

Armarios, cabezales, comodines, etc., lacados y patinados con grabados y pinturas policromadas.

muebles capitol

Paseo Tomás Morales, 40-42 - Tlfs. 222758-215599 (Las Palmas)

Próxima apertura de sus nuevas y amplias exposiciones en la Avda. de Rafael Cabrera, Edificios "GOYA" "RIBERA" y "VELAZQUEZ" (A sólo 100 metros del Gran Centro Comercial Triana)

Sie-Matic: tiene mil soluciones para amueblar su cocina.

Pídanos presupuestos sin compromiso.

Distribuidores exclusivos para la provincia de Las Palmas.

APARCAMIENTO GRATIS PARA NUESTROS CLIENTES